

- Autoroute
- Parking
- Industrie-Tertiaire
- Hôpital/Clinique
- Résidence/pme-pmi
- Accès-Sécurisé
- Anti-Vandalisme
- Pont/Tunnel

DETROIT



Lisse Anti-Vandalisme en aluminium renforcé 175 x 100 mm

**La référence du contrôle d'accès pour la voie
publique et les sites soumis au vandalisme**

Grande fiabilité et robustesse
5 à 10 000 000 de cycles garantis

Gestion des périodes d'affluence
8 à 15 véhicules à la minute

Modulaire **jusqu'à 6 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Simple à installer
Maintenance réduite

**BCA concepteur et fabricant
d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



Conçue pour la voie publique, les sites soumis au vandalisme et les actes de malveillance commis dans les parkings payants, la nouvelle version de la barrière DETROIT offre plus de performances (vitesse, nombre de cycles garantis, maintenance...). Elle se différencie par sa lisse incassable jusqu'à 6 mètres, sa version relevage automatique en cas de coupure d'alimentation électrique, sa version verrouillage de lisse intégré dans le fût de la barrière et sa version rapide (1,5 s avec lisse de 2,50 m) spécifique pour les parkings.

Caractéristiques standard de la barrière levante type DETROIT SR/AVR

- Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuit, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
- Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcée de la lisse par malveillance
- Arbre de lisse entraîné par pignon et roue dentée
- Lisse INCASSABLE en alliage d'aluminium de profil oval renforcé 175 x 100 mm avec bandes rouges rétroréfléchissantes cl.1

*** Verrouillage de lisse intégré dans le fût, en option, en cas de relevage forcé par malveillance**

- Etrier acier UPN 120 x 55 mm électrozingué traité anticorrosion avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020⁽¹⁾
- Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique (modèle DETROIT SR)

*** Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option (modèle DETROIT AVR)**

- Logique de commande 4E5331 correspondant à toutes les applications
- Bornier de raccordement modulable
- * Intégration d'appareillage client sur demande**
- Fût ép. 3 mm et renforts ép. 8 mm en tôle d'acier électrozinguée traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
- Semelle de fût en tôle d'acier électrozinguée ép. 12 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
- Capot en tôle d'acier électrozinguée ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020⁽¹⁾
- Portes (latérale et façade) en tôle d'acier électrozinguée ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾

⁽¹⁾**Autres couleurs possibles en option suivant nuancier RAL**

- Serrures de sécurité + 2 clefs
- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 3 à 8 s en service continu pour la version standard et de 1,5 à 3 s en service continu pour la version parking**

• **Capacité à gérer les périodes d'affluence : de 8 à 15 véhicules à la minute**

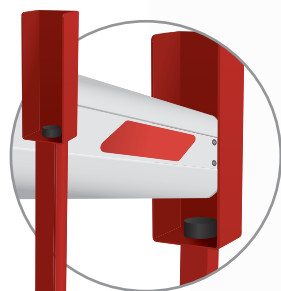
- **Nombre de cycle garantis :** de 5 000 000 à 10 000 000
- **MCBF :** de 2 500 000 à 5 000 000 cycles
- **MTTR :** 1 heure (lisse : 15 mn)
- **Températures de fonctionnement :** de - 20° C à + 60° C
- **Humidité relative moyenne :** 95%
- **Protection :** IP44

• **Poids :** 250 kg

• **Barrière montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**

• **Nombreux accessoires et options possibles**

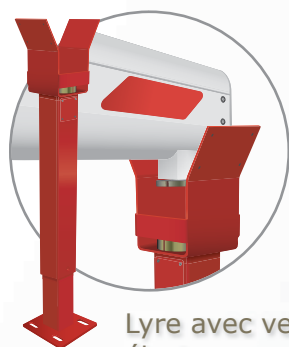
• **Installation simple et maintenance réduite**



Lyre anti-vandalisme
conseillée avec verrouillage
de lisse intégré dans le fût



Lyre avec verrouillage
électromécanique

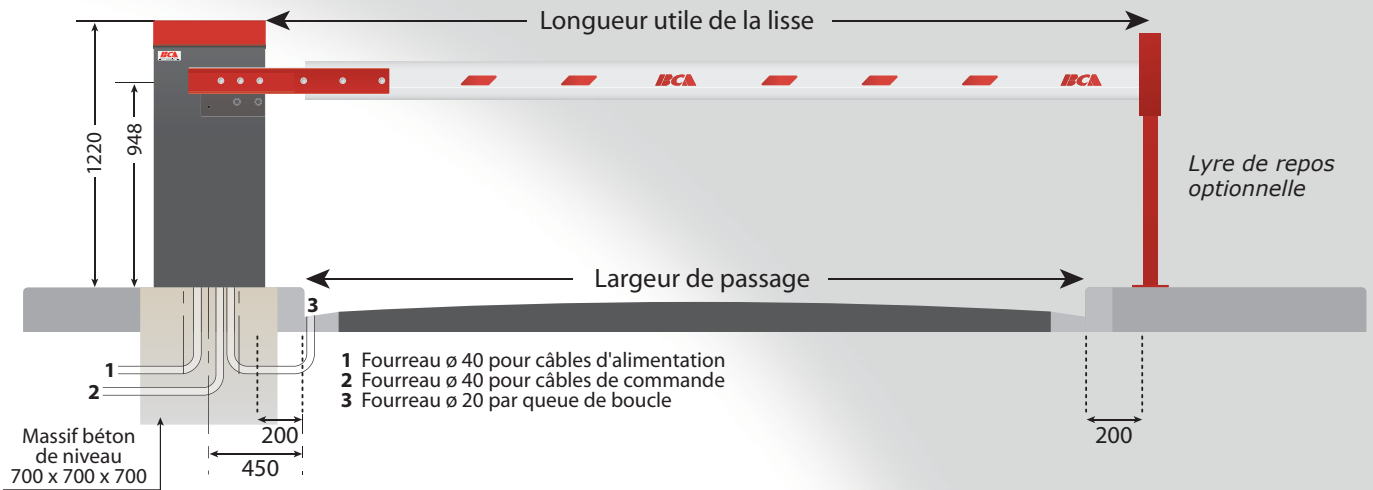


Lyre avec ventouse
électromagnétique



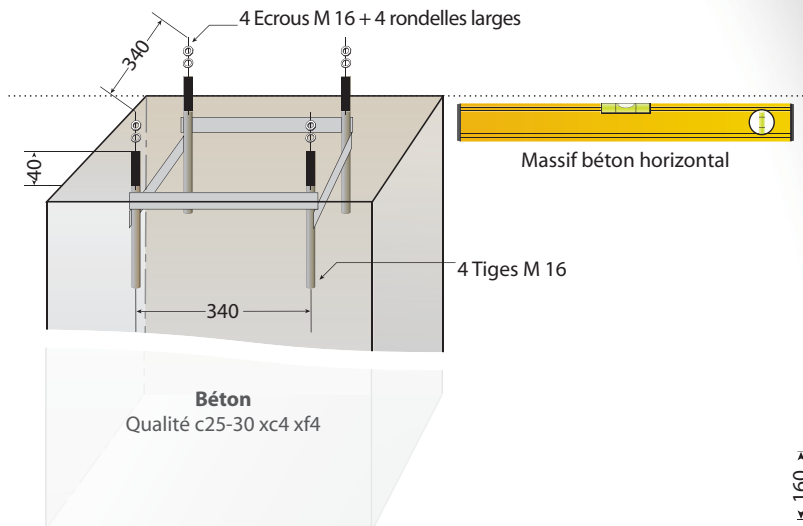
Cache vis (option)

■ Implantation barrière

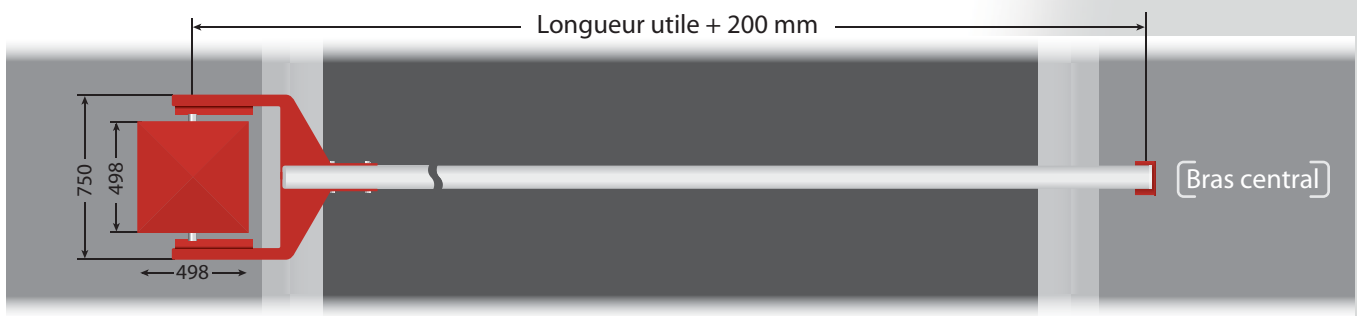
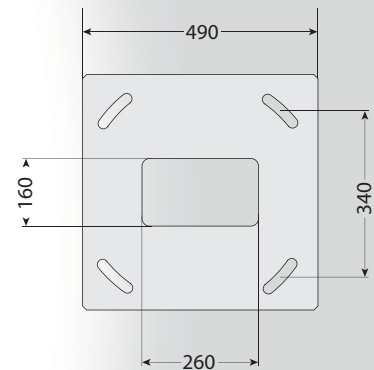


Les châssis de scellement sont fournis avec 4 écrous et 4 rondelles.
Il est possible de fixer la barrière par des chevilles chimiques M16

■ Massif de fixation



■ Semelle de châssis



Votre installateur :

BCA
Barrières et Contrôle d'Accès